

国宝 金错铭铁剑

在埼玉县埼玉古迹博物馆的资料中，1968年发掘的金错铭铁剑为最重要的收藏品。

剑上刻有古代豪族族谱铭文的115个文字，为了解我国的形成提供了重要的线索。

铭文的内容简单说明如下：“辛亥年（西元471年）7月记载。我的祖先，作为王室护卫侍奉于历代王室。我侍奉于伟大的获加多支鹵大王，协助大王治理天下。我把我的丰功伟绩刻于此绝佳之剑上以留作纪念。”

反面 正面



其兒名加美按余其兒名乎獲居且世、为材刀人首奉事未至今獲加多支鹵大王寺在斯鬼宮時乎在治天下令作此百練利刀記吾奉事根也

辛亥年七月中記乎獲居且上祖名意富比埃其兒多加利呈尼其兒名乎已加利獲居其兒名多加彼尔獲居其兒名多沙鬼獲居其兒名半互比



稻荷山古坟



二子山古坟



古坟的规模 单位：m

古坟名	主轴长	高度
丸墓山	105	18.9
稻荷山	120	11.7
二子山	138	13.0
铁炮山	109	9.0
将军山	90	(8.4)
中之山	79	5.1
瓦冢	73	5.1
奥之山	66	5.6
爱宕山	53	3.4

() 为推算



将军山古坟



丸墓山古坟

国家指定史

埼玉古坟群

“埼玉（SAKITAMA）古坟群”，位于县名发祥之地 - 行田市大字埼玉，该地集聚着兴建于5世纪后期至7世纪初的9座大型古坟。

这个时期的古坟群，在我国实为屈指可数。在昭和13年（1938）被指定为国家历史古迹，并由埼玉县进行保存维护。

稻荷山古坟，在昭和43年（1968）被调查发掘，并同时出土了金错铭铁剑、带金具（和服腰带金属饰物）、勾玉、镜子等许多文物。这些文物在昭和58年（1983）均被指定为国宝级文物，并在本馆展示。

在古坟坟顶上，展示着当时用垒积的河原石做成的出土国宝时的墓室状态。以此可推算古坟的建造时期为5世纪后期。

二子山古坟，为武藏国（现在的埼玉县、东京都、神奈川县的一部分）最大的“前方后圆”坟。大约建筑于5世纪后期。

丸墓山古坟为日本最大的“圆”坟。从出土的陶俑可推算出建造时期大约在6世纪前期。

由古坟通往停车场的道路，据说是战国时期水攻忍城时建筑的堤坝（石田堤）遗迹。

将军山古坟，在明治27年（1884）被当地居民挖掘。从横穴式墓室出土了马冑、旗插等金属制品以及铜镜、环头大刀、马具等众多副葬品。通过对坟丘和沟渠的复原，将军山古坟展示馆，成为了我国首个可在建筑物中参观实物横穴式墓室的设施。坟丘上竖立着复原后的陶俑。古坟的建造时期约为6世纪后期。



将军山古坟展示馆石室展示



武人



喇叭形圆筒



房屋形



水鸟形



女人



持盾人



弹琴男子

埼玉古坟群的陶俑

埼玉县立 SAKITAMA 史迹博物馆

入馆指南

参观费

	个人	团体 (20名以上)
小、中学生	免费	免费
高中生、学生	100 日元	60 日元 / 人
一般	200 日元	120 日元 / 人

通年参观费

同时可参观埼玉县立岚山史迹博物馆

一般	1,200 日元
高中生、学生	600 日元

开馆时间

9:00 ~ 16:00 (最后入馆时间 16:00)

※7月1日~8月31日 9:00 ~ 17:00 (最后入馆时间 16:30)

休馆日

· 每周一

(国家节假日、换休日、县民日 (11月14日)、4月29日~5月5日为开馆日)

· 12月29日~1月3日

交通指南

电车、巴士

■在 JR 高崎线 吹上车站下车

乘坐朝日巴士, 经停 佐间 开往 “行田返程处·综合教育中心·工业团地”, 在 “产业道路” 下车 步行约 15 分钟 每小时 3 至 4 班

■在 JR 高崎线 行田车站下车

市内循环巴士 (观光点循环路线)
从 “JR 行田车站前” 到 “埼玉古坟公园前” 下车 步行约 2 分钟
1 天 6 班

■在秩父铁道 行田市车站下车

乘坐朝日巴士, 在 “新町 1 丁目 (埼玉 risona 银行前)” 乘开往 “经停佐间吹上车站”, 在 “产业道路” 下车 步行约 15 分钟
每小时 3 至 4 班

自驾车

■东北汽车道

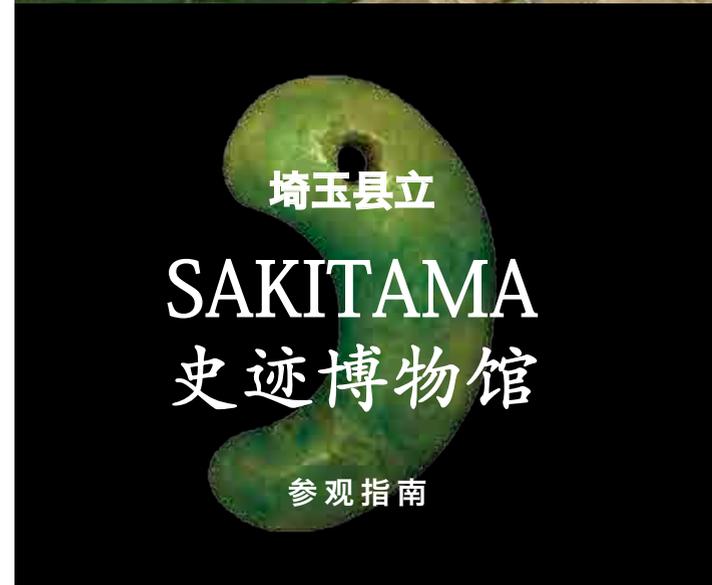
距 “加须 IC” 约 17km
距 “羽生 IC” 约 15km

■关越汽车道

距 “东松山 IC” 约 18km
距 “花园 IC” 约 25km

■圈央道

距 “桶川加纳 IC” 约 17km



埼玉县立 SAKITAMA 史迹博物馆

邮编 361-0025 埼玉县行田市大字埼玉 4834

TEL 048-559-1111 (总机) 048-559-1181 (学艺) FAX 048-559-1112

官方网站 <http://www.sakitama-muse.spec.ed.jp/>



将军山古坟展示馆